## Alastaro, Finland, Scandinavian Open afd.3 og 4

**Torsdag d. 9.6.2011**

Der var træning om torsdagen denne raceweekend og der var masser af køretid så jeg fik banen godt ind i kroppen og begyndte at finde rundt deroppe, i alt havde vi 6 pas og jeg kørte alle undtagen 1 da der var lidt problemer med koblingen som vi måtte få ordnet. Jeg kørte ikke de bedste tider men det var heller ikke meningen at jeg skulle det. Det var over 30 grader så det var svært at køre fuld tempo hele tide og for at spare på dækkene kørte jeg bare tilpas tider så der ikke skulle ske noget.

**Fredag d. 10.5.2011**

Fredag havde vi 3 træningspas mere, cyklen kørte rigtig godt og jeg begyndte at føle mig bedre og bedre tilpas på cyklen, opsætningen som jeg har kørt på hele året fungerede rigtig godt og jeg behøvede derfor ikke ændre på noget. Som dagen skred frem blev tiderne lidt bedre selvom jeg ikke kørte for at sætte gode tider, men rytmen og linjerne blev finjusteret i hvert pas og tempoet øget stille og roligt så jeg var klar til lørdagens kval med nye Dunlop dæk. Da dagen

var omme havde jeg kørt ny personlig bedste tid, 1.27,5 som var 0,3 sekunder hurtigere end sidste år.

**Lørdag 11.6.2011**

**Kvalifikation**

I kvalifikationen lørdag gik det rigtig godt. De første par omgange var jeg ikke helt oppe i tempo men efter det begyndte jeg at finde ind i gårsdagens rytme og begyndte stille og roligt at øge tempoet, efter omkring 10 minutter af det 30 minutters lange pas lå jeg oppe omkring de 4 som starter i første række, jeg kørte  en tid på 1.26,6 og det var nok til at jeg nu lå 2'er dog 1,6 sekunder efter nummer 1. Jeg kæmpede længe med at finde mere tempo men det gik ikke rigtig før på de 2 sidste omgange, på næstsidste omgang kørte jeg 1.26,0 og på sidste kørte jeg helt nede på 1.25,5. Rigtig gode tider og en kæmpe forbedring fra sidste år, trods varmen.

Startede 2'er med en tid som var 0,5 sekunder efter 1'erens og med en tid som var 1,4 sekund hurtigere end 3'erens.

**Løbet**

I løbet fik jeg en god start, jeg var dog lidt for forsigtig i de første sving og tabte nogle placeringer.

Jeg vandt dog hurtigt placeringerne igen og lå nu i en kamp om 2.pladsen, først var vi 2 som lå

kort efter ham som var 2'er, efter det kørte vi forbi ham og så tabte han lidt og vi var nu 2er og 3er og havde en rigtig tæt kamp, vi byttede placeringer hele tiden og vi pressede dækkene til det yderste i det ekstremt varme vejr, men de var alt for varme selvom jeg kørte de hårdeste dæk vi kunne opdrive. Vi havde en fed kamp hele racet igennem, men jeg endte med at blive overhalet på sidste omgang og endte 3'er.

Er rigtig godt tilfreds, målet var at køre med om podium pladserne og det lykkedes selvom der er mange hurtige Finske kørere på hjemmebanen. Efter racet sagde kommentatoren at det havde været det fedeste race han havde set og både mig og Mika Vainikka som jeg lå og kæmpede med, var enige i at det var et af de fedeste race vi har haft.

Senere på aftenen kom det så frem at jeg var diskvalificeret, jeg havde tabt lydpotten da der var et par omgange tilbage men havde først opdaget det efter racet og der var ingen som sagde noget til det.

*( der er allerede appelleret over dommen, derfor ikke mere om den sag lige nu, I skal selvfølgelig nok blive opdateret hen ad vejen, vi håber selvfølgelig på at få omstødt diskvalifikationen )*

[redacted]